

ELEKTRONISKA SÄKRINGAR MED KOMMUNIKATION OCH GATEWAYS

716410

Elektronisk säkring med kommunikationsbuss. 24 V
DC/1-10 A

- Ställbar ström 1-10 A
- Löser tillförlitligt 12/24 V DC-kretsar
- Kan försörjas via distributionskena
- Valbar karakteristik



PRODUKTBESKRIVNING

Kommunikation

Säkringen kan med hjälp av en Gateway anslutas till en buss som stöder Profinet-IO, Canopen, Profibus-DP, USB eller RS232. Via USB porten på en dator och Gateway kan man använda Lutzes egen mjukvara LOCC-Pads som används för adressering och även för monitorering, Allt som kan göras i LOCC-Pads kan också skrivas. Mjukvaran finns att ladda ner under filen "mjukvara"

Via bussen kan man på ett överskådligt sätt övervaka varje säkring och dess status. Exempelvis inställd märkström och karakteristik, hur många gånger säkringen varit spänningssatt, manuellt urkopplad samt antal kortslutningar. Aktuell lastström och spänning kan monitoreras och dessutom ritas upp i en plotterfunktion. Varje säkring kan startas eller stoppas separat eller gemensamt, vidare kan man bestämma funktion på larmutgången. Larm endast vid fel eller larm vid fel och manuellt fränslagen utgång. Samtliga säkringar kan döpas fritt vilket ger en bra överskådlighet. Dessutom finns det en loggfunktion som visar händelserna med tid och datum. (plotterfunktionen och loggningen fungerar endast när säkringen är ansluten till mjukvaran)

Buss funktionen ger möjlighet att fjärrstyra säkringar som kan sitta svårtillgängligt och där dyra resor för service är en faktor. Felsökning underlättas och service blir enklare. Mer information och nedladdning av programmet finns under filen mjukvara. För tillgång till manualerna för integrering av Canopen eller Profinet system kontakta OEM Automatic. Produktområde EL-skåp.

Säkringens funktion

Dvärgbrytare anslutna till 24 V DC har ofta svårt att lösa ut, särskilt vid längre kabelsträckor och tunn kabelarea. Selektiviteten fungerar ej och samtliga grupper faller innan dvärgbrytaren löser på det termiska området vilket kan uppgå till flera minuter. Lutzes elektroniska säkring löser ut tillförlitligt även vid långa kabelsträckor vilket ger en bra selektivitet utan avbrott på felfria grupper. Dessutom detekteras små överlastar mycket snabbare jämfört med en dvärgbrytare. Säkringens märkström ställs in med hjälp av ett tumhjul under säkerhetsluckan, strömmen är inställbar mellan 1-10 A i 1 A steg.

Fem olika karakteristiker kan väljas med hjälp av ett tumhjul. **1** = Snabb, **2** = mellan, **3** = trög, **4** = extra trög, **5** = mycket trög, för inkoppling av laster med hög inrusningsström. Även om man väljer de trögaste områdena reagerar säkringen mycket snabbt vid kortslutning jämfört med en dvärgbrytare.

O.B.S Ändring av märkström och karakteristik kan endast göras när säkringen är i fränläget. LED lyser rött. Ändras märkström eller karakteristik under drift, LED lyser grönt så sker ingen ändring. För att ändra inställningar: Tryck på knappen i fronten till LED lyser med rött sken. Ändra värdet på tumhjulen och återstarta sedan med hjälp av knappen i fronten.

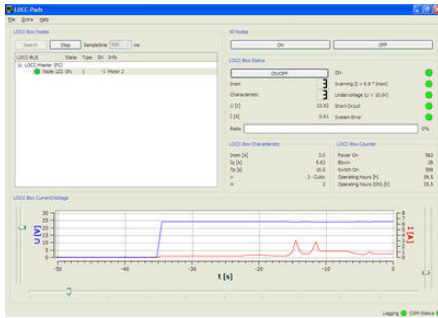
24 V DC anslutningen kan antingen ske direkt i varje säkring alternativt ansluts en distributionsplint med kopparskena. Detta alternativ rekommenderas om många säkringar monteras bredvid varandra. Med hjälp av ett skjutbleck ansluter man säkringen till skenan, vid fränskiljning av skjutblecket är också säkringen galvaniskt isolerad från plus. Återställningen kan göras via en knapp i fronten (man kan även manuellt koppla ur säkringen via knappen) alternativt via fjärrstyrning.

Vid utlöst säkring blinkar LED rött, när ett fel är åtgärdat kvitterar man via knappen i fronten alt via fjärrstyrning. LED lyser då med fast rött sken. Om många säkringar är monterade ser man snabbt vilka grupper som är åtgärdade. Med en andra återställningssignal aktiverar man säkringen och LED lyser grönt. Det finns även en signalutgång 24 V DC (open collector) som faller när säkringen löser ut, utgången kan kopplas ihop till en grupp med hjälp av en bygling, om en av säkringarna i gruppen faller får man en signal. På modell 716401 faller även signalutgången vid manuell på och av. (För mer information om minsta lastresistanser för signalutgången se separat flik).

Luckan kan låsas med en plomb och märkas med vår RC55 märkning, se kapitel radplint. Säkringen har ingen galvanisk isolation mellan in och utgång när den är ansluten till 24 V DC.

TEKNISK DATA

Anslutning	Fjäder 0,25-2,5mm ²
Anslutningsarea max	2,5 mm ²
Anslutningsarea min	0,25 mm ²
Bredd	8,1 mm
Djup	116 mm
EMC	EN61000-6-2, EN61000-6-3
Godkännanden	CE, cULus, GL
Höjd	114,5 mm
Ingångsström max	10 A
IP-klass	IP20
Kapacitans max	10000 µF
Manöverspänning DC max	32 V
Manöverspänning DC min	10 V
Minne vid spänningsbortfall	Ja, säkringen minns status och återgår till denna position när spänningen återkommer
Montering	DIN Skena
Spänningsfall över halvledaren	170 mV
Statusindikering	LED. Grönt fast sken=OK, blinkande grön=lastströmmen uppgår till över 90 % av inställd märkström. Blinkande röd=utlöst säkring. Fast röd=säkringen frånslagen.
Ström via distributionsskena max	40 A
Temperaturområde från	-25 °C
Temperaturområde till	50 °C
Utgångshalvledare	Mosfet
Utgångsström max	10 A
Valbara steg	1 A
Valbara strömområden	1-10 A i steg om 1 A
Valbart strömområde max	10 A
Valbart strömområde min	1 A



LOCC-Box Logging

Automatic Scrolling

Date/Time	Node	Status	Error	I [A]	U [V]	Info	
5	2009-02-16 16:09:46	123	OFF	0.00	0.00	Motor 2	
6	2009-02-16 16:09:48	123	ON	0.26	23.92	Motor 2	
7	2009-02-16 16:10:15	123	OFF	0.00	0.00	Motor 2	
8	2009-02-16 16:10:30	123	OFF	0.00	0.00	Motor 2	
9	2009-02-16 16:11:08	123	ON	0.00	23.92	Motor 2	
10	2009-02-16 16:11:28	123	ON	Inva...	3.07	23.77	Motor 2
11	2009-02-16 16:11:29	123	ON	Inva...	0.64	23.92	Motor 2
12	2009-02-16 16:11:31	123	ON	Inva...	2.78	23.77	Motor 2
13	2009-02-16 16:11:32	123	ON	Inva...	1.09	23.77	Motor 2
14	2009-02-16 16:12:16	123	ON	Inva...	1.54	23.77	Motor 2
15	2009-02-16 16:12:17	123	ON	Inva...	0.58	23.92	Motor 2
16	2009-02-16 16:12:26	123	ON	Inva...	0.99	23.77	Motor 2
17	2009-02-16 16:12:27	123	ON	Inva...	0.51	23.92	Motor 2

